

**GRAND MEETING RÉGIONAL
SAMEDI 30 AVRIL À BORDEAUX
de 14h30 à 18h, Salle de l'Athénée Municipal**

MOBILISONS NOUS EN NOMBRE CE JOUR LÀ !

**NON AU GRAND PROJET SUD-OUEST (GPSO) !
OUI À L'AMÉNAGEMENT ET À L'AMÉLIORATION DES VOIES
EXISTANTES !**

L'Etat, SNCF Réseau et certains grands élus veulent imposer la construction de 2 nouvelles lignes ferroviaires à grande vitesse (LGV Bordeaux-Toulouse et LGV Bordeaux-Espagne) et des Aménagements Ferroviaires Sud de Bordeaux (AFSB) et Nord de Toulouse (AFNT).



**L'AMÉNAGEMENT ET L'AMÉLIORATION DES VOIES
EXISTANTES SONT L'UNIQUE CHOIX PERTINENT ET
D'INTÉRÊT GÉNÉRAL.**

**GRAND MEETING RÉGIONAL
SAMEDI 30 AVRIL À BORDEAUX
de 14h30 à 18h, Salle de l'Athénée Municipal**

MOBILISONS NOUS EN NOMBRE CE JOUR LÀ !

**NON AU GRAND PROJET SUD-OUEST (GPSO) !
OUI À L'AMÉNAGEMENT ET À L'AMÉLIORATION DES VOIES
EXISTANTES !**

L'Etat, SNCF Réseau et certains grands élus veulent imposer la construction de 2 nouvelles lignes ferroviaires à grande vitesse (LGV Bordeaux-Toulouse et LGV Bordeaux-Espagne) et des Aménagements Ferroviaires Sud de Bordeaux (AFSB) et Nord de Toulouse (AFNT).



**L'AMÉNAGEMENT ET L'AMÉLIORATION DES VOIES
EXISTANTES SONT L'UNIQUE CHOIX PERTINENT ET
D'INTÉRÊT GÉNÉRAL.**

OUI AU TRANSPORT FERROVIAIRE, MAIS PAS N'IMPORTE COMMENT !

GPSO : UN GRAND PROJET RUINEUX

Les travaux coûteraient bien plus de 14 milliards d'euros ! Le financement est loin d'être acquis, reposant sur une importante participation de l'Europe très incertaine.

Mais ce qui est sûr, c'est qu'un impôt nouveau serait payé par tous les habitants vivant à moins d'une heure d'une gare TGV : nous tous !

GPSO : UN DÉSASTRE ÉCOLOGIQUE

Les nouvelles lignes provoqueraient la destruction de milliers d'hectares de terres agricoles et viticoles, d'espaces naturels, de forêts, de zones humides notamment dans la vallée du Ciron, abritant une biodiversité remarquable.

Nos paysages seraient profondément défigurés.

ALTERNATIVES

RÉNOVER
MODERNISER
DÉVELOPPER

LES LIGNES EXISTANTES

GPSO : UN PROJET D'UN AUTRE TEMPS

La très grande vitesse entraîne une surconsommation énergétique, une usure accélérée de l'infrastructure. Elle obtient un mauvais bilan carbone. !

Au regard des enjeux climatiques, quel intérêt d'aller toujours plus vite !

Même la Cour des Comptes affirme « la très grande vitesse ferroviaire : un modèle porté au-delà de sa pertinence ».



OUI AU TRANSPORT FERROVIAIRE, MAIS PAS N'IMPORTE COMMENT !

GPSO : UN GRAND PROJET RUINEUX

Les travaux coûteraient bien plus de 14 milliards d'euros ! Le financement est loin d'être acquis, reposant sur une importante participation de l'Europe très incertaine.

Mais ce qui est sûr, c'est qu'un impôt nouveau serait payé par tous les habitants vivant à moins d'une heure d'une gare TGV : nous tous !

GPSO : UN DÉSASTRE ÉCOLOGIQUE

Les nouvelles lignes provoqueraient la destruction de milliers d'hectares de terres agricoles et viticoles, d'espaces naturels, de forêts, de zones humides notamment dans la vallée du Ciron, abritant une biodiversité remarquable.

Nos paysages seraient profondément défigurés.

ALTERNATIVES

RÉNOVER
MODERNISER
DÉVELOPPER

LES LIGNES EXISTANTES

GPSO : UN PROJET D'UN AUTRE TEMPS

La très grande vitesse entraîne une surconsommation énergétique, une usure accélérée de l'infrastructure. Elle obtient un mauvais bilan carbone. !

Au regard des enjeux climatiques, quel intérêt d'aller toujours plus vite !

Même la Cour des Comptes affirme « la très grande vitesse ferroviaire : un modèle porté au-delà de sa pertinence ».

